

# OGÓLNE WARUNKI UMOWY I CENNIK USŁUG PORTOWYCH

## świadczonych przez „Szkuner sp. z o.o. we Władysławowie

### ROZDZIAŁ I – POSTANOWIENIA OGÓLNE

#### § 1

Niniejsze Ogólne Warunki Umowy i Cennik Usług Portowych, łącznie zwane dalej „**Cennikiem**”, określają zakres i warunki świadczenia Usług Portowych przez „Szkuner” Spółkę z o.o. z siedzibą we Władysławowie, zwaną dalej „**Operatorem**”.

#### § 2 – Definicje

Użyte w dalszej części Cennika terminy oznaczają:

1. „**Doba dla jednostek pływających**” – obejmuje okres 24 h, od momentu każdorazowego przybycia do portu do momentu opuszczenia portu. Każda rozpoczęta doba liczy się jak pełna.
2. „**Doba dla pojazdów korzystających z infrastruktury portowej**” – obejmuje okres od godz. 00:00 do godz. 23:59 danego dnia.
3. „**Infrastruktura portowa**” – budynki i budowle stanowiące własność Operatora, w tym budowle hydrotechniczne portu Władysławowo wymienione w Locji Bałtyku – Wybrzeże Polskie str. 135-136. pkt. 7.190 wydanej przez Biuro Hydrograficzne MW (Gdynia 2001).
4. „**Miejsce postojowe**” – wyznaczone przez Operatora miejsce przy elemencie infrastruktury portowej przeznaczone na postój.
5. „**Miejsce wykonywania działalności gospodarczej**” – wyznaczone przez Operatora dla Użytkownika miejsce na terenie Operatora przeznaczone na prowadzenie przez Użytkownika działalności gospodarczej.
6. „**Statek**” – każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do żeglugi morskiej.
7. „**Statki pełniące specjalną służbę państwową**” - to statki hydrograficzne, dozorcze, pożarnicze, telekomunikacyjne, celne, sanitarne, używane wyłącznie do ratowania życia na morzu lub do łamania lodów wymienione w przepisie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 491, z późn. zm.).
8. „**Usługi Portowe**” – usługi świadczone przez Operatora polegające na: 1) udostępnieniu infrastruktury portowej w celu postoju statku bądź pojazdu Użytkownika, 2) udostępnieniu infrastruktury portowej w celu wykonywania działalności gospodarczej przez Użytkownika, 3) dostarczaniu energii elektrycznej, 4) dostarczaniu wody słodkiej, 5) odbiorze i zagospodarowania odpadów, 6) inne usługi wyszczególnione w treści Cennika.
9. „**Użytkownik**” – osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej korzystająca z Usług Portowych świadczonych przez Operatora na warunkach określonych w Cenniku.
10. „**Międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku**” – rozumie się przez to świadectwo pomiarowe wydane na podstawie Międzynarodowej Konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 roku sporządzonej w Londynie dnia 23 czerwca 1969 roku (Dz. U. z 1983 Nr 56 poz. 247) bądź innej umowy międzynarodowej w tym zakresie, której stroną jest Rzeczpospolita Polska.
11. „**Jednostka pływająca**” – każda konstrukcja zdolna do samodzielnego unoszenia się na powierzchni wody lub do czasowego przebywania pod jej powierzchnią, z napędem własnym lub obcym albo bez napędu.

12. „**Statek towarowy/handlowy żeglugi morskiej**” – każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do żeglugi morskiej, służące do przewożenia towarów.
13. „**Barka lub statek handlowym żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej**” – każde urządzenie pływające, uprawiające żeglugę pomiędzy portami leżącymi w granicach morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej i po morskich wodach wewnętrznych służące do przewożenia towarów.
14. „**Statek wycieczkowy, jacht i statek szkoleniowy**”, na którym prowadzona jest działalność gospodarcza – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, służące do zarobkowego przewozu pasażerów, uprawiające żeglugę morską.
15. „**Statek sportowy i rekreacyjny**” – urządzenie pływające sportowo – rekreacyjne, służące wyłącznie załodze tego statku i niewykorzystywane do celów zarobkowych.
16. „**Statek rybacki**” – kutry rybackie, łodzie rybackie i każde inne urządzenie pływające, służące do połowu ryb, niezabierające pasażerów, wpisane do rejestru statków rybackich.
17. „**Pozostałe jednostki**” – każde urządzenie pływające niesklasyfikowane powyżej.
18. Armator przed przystąpieniem do korzystania z infrastruktury portowej Portu Władysławowo lub inna odpowiedzialna osoba (np. agent armatora) zobowiązany jest do przedłożenia Operatorowi dokumentów potwierdzających informacje dotyczące:
  - a) nazwy jednostki pływającej,
  - b) długości i szerokości całkowitej jednostki wraz z maksymalnym zanurzeniem, albo pojemności brutto jednostki (GT), ewentualnie kserokopię Karty Bezpieczeństwa jednostki,
  - c) pełnej nazwy, adresu oraz danych armatora lub czarterującego jednostkę pływającą niezbędnych do wystawienia odpowiedniego dokumentu z wyczeniem opłat,
  - d) liczby pasażerów na jednostce pływającej,
  - e) ostatniego portu, z którego przybyła jednostka oraz jej numer IMO w przypadku pojemności brutto powyżej 500 GT,
19. Dokumenty potwierdzające powyższe dane winny być dostarczone przed przystąpieniem do korzystania z infrastruktury portowej pod rygorem odmowy udostępnienia infrastruktury portowej lub naliczenia 3-krotności opłaty wynikającej z Cennika.

### **§ 3 – Klasyfikacja opłat portowych**

1. Za korzystanie z infrastruktury portowej Portu Władysławowo pobierane są następujące opłaty portowe (zwane dalej: opłatami):
  - a) **opłata tonażowa:** za wejście jednostki pływającej do portu i wyjście jednostki pływającej z portu (niezależnie od zacumowania jednostki w porcie lub podjęcia innych czynności); opłata ta ustalana jest jako opłata tonażowa podstawowa albo opłata tonażowa roczna,
  - b) **opłata postojowa:** za korzystanie przez jednostkę pływającą z nabrzeża będącego we władaniu Operatora,
  - c) **opłata pasażerska:** za zejście pasażera na ląd lub za wejście pasażera na jednostkę pływającą korzystającą z nabrzeży będących we władaniu Operatora.
2. Opłaty za usługi świadczone w Porcie Władysławowo w tym m.in.:
  - a) opłata za eksploatację infrastruktury elektrycznej,

- b) opłata za pobór wody,
  - c) opłata za usługę cumowniczą,
  - d) opłata za usługę transportową,
  - e) opłata za najem infrastruktury portowej.
3. Opłaty za odbiór i zagospodarowanie odpadów ze statków:
- a) **opłata pośrednia:** opłata za świadczenie usług portowych w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków; pobierana za odbiór odpadów wskazanych w załączniku V do Konwencji MARPOL, włączając w to odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunku, a także biernie poławiane odpady, którą uiszcza każdy statek niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statków;
  - b) **opłata dodatkowa:** opłata za odbiór i przetwarzanie dodatkowych ilości odpadów ze statków nieobjętych opłatą pośrednią;
  - c) **opłata specjalna:** opłata za odbiór odpadów ze statków w czasie i w warunkach innych niż określone w planie gospodarowania odpadami ze statków.

## ROZDZIAŁ II – ZASADY NALICZANIA OPŁAT PORTOWYCH

### § 4

1. Opłaty portowe pobiera się od użytkowników infrastruktury portowej z uwzględnieniem zasady równego traktowania, niedyskryminacji oraz racjonalnego gospodarowania.
2. Stawki opłat w Cenniku podane są w PLN i w EURO.
3. Stawki opłat w Cenniku, o ile nie zaznaczono inaczej, są opłatami netto, tj. bez podatku od towarów i usług (VAT).
4. W przypadku, gdy czynność podlega opodatkowaniu podatkiem VAT, do opłaty dolicza się odpowiednią stawkę podatku.
5. Podstawą do ustalenia wysokości opłaty tonażowej obliczanych za 1 GT jest odpowiednie aktualne Międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku albo świadectwo pomiarowe określające pojemność brutto (GT) statku, które armator zobowiązany jest doręczyć Operatorowi. W przypadku, kiedy jednostka pływająca posiada świadectwo pomiarowe określające jej tonaż rejestrowy brutto w BRT, do naliczenia opłat portowych przyjmuje się, iż 1 BRT = 1 GT.
6. W przypadku braku możliwości określenia pojemności brutto jednostki pływającej w GT, podstawą naliczania opłat portowych jest jej pojemność wyrażona w metrach sześciennych będąca iloczynem długości całkowitej, maksymalnej szerokości oraz wysokości bocznej jednostki z zaokrągleniem wwyż do pełnego m<sup>3</sup>.

**Przyjmuje się, iż każdy 1 m<sup>3</sup> = 1 GT.**

**GT = Lo\*B\*H\*0,25,**

gdzie:

**Lo** – długość całkowita jednostki pływającej,

**B** – maksymalna szerokość jednostki pływającej,

**H** – wysokość boczna jednostki pływającej

7. W przypadku, kiedy w świadectwie pomiarowym jednostki pływającej wykazane są różne pojemności, bądź też posiada ona dwa świadectwa pomiarowe, podstawą naliczania opłat portowych jest pomiar wyższy.
8. W przypadku statków sportowych i rekreacyjnych nieprowadzących działalności zarobkowej oraz statków rybackich, podstawą naliczania opłat portowych jest długość całkowita statku według stałych stawek.
9. Uiszczenie opłat portowych podanych w EUR następuje po przeliczeniu stawek określonych w EUR na PLN według średniego kursu Narodowego Banku Polskiego, obowiązującego w dniu zakończenia korzystania przez użytkownika z infrastruktury portowej lub w dniu: 31 stycznia – dla opłat rocznych, na ostatni dzień miesiąca – dla opłat miesięcznych.
10. Opłaty za świadczenie usług portowych obejmujących w szczególności udostępnienie infrastruktury portowej w związku z postojem statku Użytkownika, zwane dalej w skrócie „opłatami”, pobierane są w zależności od rodzaju statku i jego długości całkowitej oraz czasu korzystania z infrastruktury portowej.
11. W przypadku zmiany stanu faktycznego lub prawnego statku albo upływu terminu ważności dokumentów statku armator jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o tym Szkuner Sp. z o.o. oraz udokumentowania zmienionych danych i/lub przedstawienia aktualnych dokumentów w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty upływu daty ważności, pod rygorem odmowy udostępnienia infrastruktury portowej lub naliczenia 2-krotności płatności ustalonej opłaty dobowej, miesięcznej lub kwartalnej wynikającej z Taryfy Cennika Usług portowych.

### **ROZDZIAŁ III – ŚWIADCZENIE USŁUG PORTOWYCH**

#### **§ 5 – Umowa o świadczenie usług portowych**

1. Świadczenie Usług Portowych przez Operatora odbywa się na podstawie umowy o świadczenie usług portowych zwanej dalej „umową”.
2. W przypadku odmowy podpisania umowy, o której mowa w ust. 1, w formie pisemnej przez Użytkownika, uznaje się, iż z momentem rozpoczęcia korzystania przez Użytkownika z Usług Portowych świadczonych przez Operatora następuje zawarcie w sposób dorozumiany umowy w formie ustnej.

#### **§ 6 – Czas obowiązywania umowy**

1. Umowa może zostać zawarta na czas określony lub na czas nieokreślony.
2. Użytkownicy, dla których Operator wyznaczył stałe miejsca postojowe, korzystają z Usług Portowych w drodze umowy zawartej na czas nieokreślony.
3. Pozostali Użytkownicy korzystają z Usług Portowych w drodze umowy zawartej na czas określony, tj. do czasu zakończenia korzystania z Usług Portowych świadczonych przez Operatora.

#### **§ 7 – Czas naliczania opłat**

1. Opłaty za Usługi Portowe dla Użytkowników korzystających z nich przez czas nieokreślony rozliczane są miesięcznie lub kwartalnie.
2. Opłaty za Usługi Portowe dla Użytkowników korzystających z nich przez czas określony rozliczane są na bieżąco (po zakończeniu czynności) lub po upływie każdego miesiąca.

## **§ 8 – Terminy płatności**

1. Terminy płatności opłat kwartalnych dotyczące Użytkowników, z którymi zawarto umowy na czas nieokreślony są następujące:
  - za pierwszy kwartał: do 15 marca,
  - za drugi kwartał: do 15 czerwca,
  - za trzeci kwartał: do 15 września,
  - za czwarty kwartał: do 15 grudnia.
2. Opłaty miesięczne są płatne do 14 dnia każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym usługa była wykonana.
3. Za dzień uiszczenia opłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Operatora lub dzień zapłaty gotówką w kasie Operatora.
4. W przypadku, gdy Użytkownik opóźnia się z zapłatą faktury w całości lub części Operator ma prawo dochodzenia odsetek ustawowych.

## **§ 9 – Odstąpienie od umowy, rozwiązanie umowy**

1. Każda ze stron może rozwiązać umowę, o której mowa w § 5 ust. 2, na korzystanie z usług portowych zawartą na czas nieokreślony z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na ostatni dzień miesiąca następującego po miesiącu, w którym złożono oświadczenie o wypowiedzeniu.
2. W przypadku naruszenia przez Użytkownika postanowień umowy, o której mowa w § 5 ust. 2, w zakresie obowiązku uiszczania opłat przez jeden okres płatności, Operator może rozwiązać umowę w każdym czasie ze skutkiem natychmiastowym po uprzednim wezwaniu do zapłaty Użytkownika, niezależnie od formy, w jakiej została zawarta.
3. W przypadku dalszego korzystania z usług portowych po rozwiązaniu umowy, o której mowa w § 5 ust. 2, opłaty za takie bezumowne korzystanie z usług portowych będą naliczane dobowo wg niniejszego cennika.

## **ROZDZIAŁ IV – MIEJSCA POSTOJOWE I MIEJSCA WYKONYWANIA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ**

### **§ 10 – Miejsca postojowe**

1. Przepisy Portowe wydane przez Urząd Morski w Gdyni zabraniają dobijania do nabrzeży, pomostów, falochronów i innych urządzeń portowych oraz postoju przy nich statków bez zezwolenia Operatora.
2. Operator wyznacza statkom Użytkownika stałe lub tymczasowe miejsca postojowe.
3. Plan Postoju opracowany przez Operatora uzgodniony z Kapitanatem Portu Władysławowo z zaznaczeniem stałych miejsc postojowych stanowi element prawa miejscowego – Przepisów Portowych wydanych przez Urząd Morski w Gdyni.
4. Miejsce postojowe tymczasowe wyznacza na bieżąco dyspozytor portu Operatora.
5. Miejsca postojowe mogą być wykorzystywane wyłącznie na postój statku. Użytkownik nie ma prawa wykorzystywać miejsca postojowego do celów prowadzenia działalności gospodarczej, przeładunku towarów bądź do innych celów naruszających porządek portowy.
6. Użytkownik nie może zajmować innych miejsc postojowych niż wyznaczone mu przez Operatora. W przypadku zajmowania przez Użytkownika innego, niż wyznaczone miejsce postojowe Użytkownik jest

zobowiązany do zapłaty opłat, w wysokości określonej w Cenniku, za obydwa miejsca postojowe: wyznaczone i faktycznie zajmowane miejsca postojowe.

### § 11 – Miejsca wykonywania działalności gospodarczej

Miejsce wykonywania działalności gospodarczej na terenie portu Operator wyznacza po zawarciu przez Strony odrębnej pisemnej umowy regulującej warunki udostępnienia miejsca.

## ROZDZIAŁ V – CENNIK

### § 12

#### 1. Opłata tonażowa

1.1. Dla statków innych niż rybackie:

**Tabela nr 1**

L.p.	OPŁATA TONAŻOWA (rodzaj statku)	Opłata netto wejście/wyjście	Opłata roczna*) netto
1	Statki towarowe	0,40 EUR / GT	x
2	Holowniki, pchacze, barki i pontony bez własnego napędu	1,70 PLN / GT	119 PLN / GT
3	Pozostałe jednostki pływające	1,96 PLN / GT	137 PLN / GT

1.2. Dla statków rybackich:

**Tabela nr 2**

L.p.	OPŁATA TONAŻOWA (długość całkowita statku)	Opłata netto wejście/wyjście	Opłata roczna *) netto
1	Do 9 m	25 PLN	800 PLN
2	Powyżej 9 m do 12 m	35 PLN	1 050 PLN
3	Powyżej 12 m do 15 m	75 PLN	2 250 PLN
4	Powyżej 15 m do 25 m	150 PLN	4 500 PLN
5	Powyżej 25 m	200 PLN	6 000 PLN

\*) Opłata tonażowa roczna dotyczy statków posiadających stałe miejsce postojowe w Porcie Władysławowo

1.3. Opłata dla statków rybackich i wędkarskich, o której mowa w ust. 1, zostaje zawieszona do dnia 31 grudnia 2025r.

1.4. Zwolnione z opłaty tonażowej są statki wchodzące do portu w celu:

- remontu, przebudowy, rozbiórki lub złomowania, czyli prac wykonywanych w stoczni „Szkuner”,
- uzyskania pomocy lekarskiej (do 6 godzin od wejścia),
- dokonania odprawy celno-granicznej w tranzycie (do 3 godz. od wejścia),
- o długości całkowitej do 6 m,
- statki rekreacyjne i sportowe,

- f) statki wymieniony w przepisie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 491, z późn. zm.), tj. w szczególności: statki pełniące specjalną służbę państwową.

1.5. W przypadku zwolnienia statku z obowiązku uiszczenia opłaty tonażowej zgodnie z § 12 ust. 1.4, użytkownik jednostki jest zobowiązany do uiszczania opłat za media zgodnie z § 15, § 16 i § 17 niniejszego Cennika.

## 2. Opłata postojowa

2.1. Opłata postojowa kwartalna – dla statków i kutrów rybackich z oznaką „WŁA”, którym Operator wyznaczył stałe miejsca postojowe i stałe bazujących w porcie Władysławowo:

**Tabela nr 3**

<b>I.p.</b>	<b>OPŁATA POSTOJOWA (rodzaj statku, długość całkowita)</b>	<b>Opłata kwartalna netto za każdy metr długości</b>
1	Łodzie rybackie do 12 m	50 zł
2	Łodzie rybackie i kutry rybackie powyżej 12 m do 25 m	73 zł
3	Pozostałe statki o długości do 25 m	73 zł
4	Kutry rybackie oraz pozostałe statki o długości powyżej 25 m	100 zł

2.2. Opłata postojowa dobową – dla pozostałych statków i kutrów rybackich:

**Tabela nr 4**

<b>I.p.</b>	<b>OPŁATA POSTOJOWA (rodzaj statku, długość całkowita)</b>	<b>Opłata dobową netto</b>
1	Łodzie rybackie do 10 m	31 zł
2	Łodzie rybackie powyżej 10 m do 15 m	57 zł
3	Kutry rybackie powyżej 15 m do 20 m	114 zł
4	Kutry rybackie powyżej 20 m do 24 m	134 zł
5	Kutry rybackie powyżej 24 m do 26 m	149 zł
6	Kutry rybackie powyżej 26 m do 30 m	170 zł
7	Statki rybackie powyżej 30 m do 35 m	227 zł
8	Statki rybackie powyżej 35 m – opłaty jak za pozostałe statki	

2.3. Opłata postojowa – dla statków sportowych lub rekreacyjnych, niewykonujących działalności zarobkowej:

**Tabela nr 5**

l.p.	OPŁATA POSTOJOWA (długość całkowita statku)	Opłata dobową od 16 III do 14 X		Opłata dobową od 15 X do 15 III		Opłata miesięczna brutto	
		netto	z VAT 23%	netto	Z VAT 23%	Sezon zimowy: I-IV oraz X-XII	Sezon letni: V-IX
1	Statki do 6 m	42,28 zł	52 zł	46,34 zł	57 zł	290 zł	400 zł
2	Statki powyżej 6 do 8 m	49,60 zł	61 zł	55,28 zł	68 zł	400 zł	510 zł
3	Statki powyżej 8 do 10 m	57,72 zł	71 zł	61,79 zł	76 zł	510 zł	770 zł
4	Statki powyżej 10 do 13	73,99 zł	91 zł	77,24 zł	95 zł	770 zł	900 zł
5	Statki powyżej 13 do 17	95,93 zł	118 zł	101,63 zł	125 zł	900 zł	1 040 zł
6	Statki powyżej 17 do 20	107,32 zł	132 zł	111,38 zł	137 zł	1 040 zł	1 300 zł
7	Statki powyżej 20 do 24	151,22 zł	186 zł			1 180 zł	1 400 zł
8	Statki powyżej 24 do 26	172,36 zł	212 zł			1 400 zł	1 650 zł
9	Statki powyżej 26 do 28	215,45 zł	265 zł			1 650 zł	1 800 zł
10	Statki powyżej 28 do 30	238,21 zł	293 zł			1 800 zł	2 100 zł
11	Statki powyżej 30 m – jak pozostałe statki					2 100 zł	2 360 zł

2.4. Opłata postojowa miesięczna, o jakiej mowa w Tabeli nr 5, dotyczy Użytkownika jednostki, który zawarł umowę na postój.

2.5. Opłata postojowa, o której mowa w Tabeli nr 5, zawiera opłatę za miejsce postojowe, dostarczanie energii elektrycznej, dostawę wody słodkiej oraz opłatę za odbiór nieczystości stałych segregowanych.

2.6. Dodatkowe opłaty:

- a) użytkownicy statków o długości całkowitej powyżej 20 m zobowiązani są do ponoszenia kosztów za media, tj. energię elektryczną, nieczystości stałe segregowane, wodę,

2.7. Wysokość opłat dla Użytkowników pozostałych statków:

**Tabela nr 6**

l.p.	OPŁATA POSTOJOWA (długość całkowita statku)	Opłata dobową netto
1	Statki do 12 m	106 zł
2	Statki powyżej 12 m do 20 m	209 zł
3	Statki powyżej 20 m do 25 m	330 zł
4	Statki powyżej 25 m do 40 m	420 zł
5	Statki powyżej 40 m do 60 m	627 zł
6	Statki powyżej 60 m	874 zł



### **§ 13 – Zwyżki i zniżki dotyczące opłat, o których mowa w § 12**

Stosuje się następujące zwyżki oraz zniżki dotyczące opłat, o których mowa w § 12:

- a) podwyższoną o 50% opłatę pobiera się od jednostek określonych w § 12 pkt A, ale nie zarejestrowanych w porcie Władysławowo i tylko w przypadkach zawarcia umowy na postój,
- b) w szczególnie uzasadnionych przypadkach, Operator może – na wniosek Użytkownika, z którym zawarta została umowa w formie ustnej, zastosować zniżkę do 50% od obowiązujących stawek opłat,
- c) podwyższoną o 200% opłatę pobiera się od jednostek wycofanych z eksploatacji (nie posiadających aktualnych dokumentów zezwalających na żeglugę) i jednocześnie korzystających z infrastruktury portowej,
- d) opłata za postój jednostki zacumowanej do burty innej jednostki ustalona zostaje w wysokości 100% stawki.

### **§ 14 – Zwolnienia z opłat, o których mowa w § 12**

1. Od obowiązku uiszczania opłat zwolnione są statki wymienione w przepisie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 491, z późn. zm.), tj. w szczególności:
  - a) statki pełniące specjalną służbę państwową (zwolnienie nie dotyczy statków pełniących s.s.p., z dniem użycia statku do innej działalności niż działalność będąca podstawą zwolnienia),
  - b) jednostki wchodzące do portu w celu:
    - uzyskania pomocy lekarskiej (do 6 godzin od wejścia),
    - dokonania odprawy celno-granicznej w tranzycie (do 3 godz. od wejścia).
2. W przypadku dalszego pozostawania statku w porcie pobiera się opłaty portowe.
3. W przypadku zwolnienia statku z obowiązku uiszczenia opłaty postojowej § 14 pkt 1, Użytkownik jednostki jest zobowiązany do uiszczania opłat za media zgodnie z § 15, § 16, § 17 niniejszego Cennika.

### **§ 15 – Dostarczanie energii elektrycznej**

1. W przypadku jednostek posiadających licznik energii elektrycznej, opłata za energię elektryczną pobierana jest od ilości kWh.
2. W przypadku jednostek nie posiadających licznika energii elektrycznej pobierana jest zryczałtowana opłata dobową:

Tabela nr 7

l.p.	OPŁATA ZA ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ (długość całkowita statku)	Opłata dobową	
		netto	z VAT 23%
1	Statki do 6 m	21,95 zł	27 zł
2	Statki powyżej 6 m do 10 m	33,33 zł	41 zł
3	Statki powyżej 10 m do 15 m	59,35 zł	73 zł
4	Statki powyżej 15 m do 20 m	79,67 zł	98 zł
5	Statki powyżej 20 m do 24 m	116,26 zł	143 zł
6	Statki powyżej 24 m do 30 m	154,47 zł	190 zł
7	Statki powyżej 30 m do 40 m	195,12 zł	240 zł
8	Statki powyżej 40 m	230,89 zł	284 zł

Uwaga: Licznik pomiarowy energii elektrycznej zamontowany na statku musi posiadać ważną legalizację. W przypadku braku ważnej legalizacji licznika Operator nalicza zryczałtowaną opłatę dobową.

#### § 16 – Dostarczanie wody słodkiej

Opłata z tytułu zwrotu poniesionych kosztów za dostawę wody słodkiej pobierana jest według wskazań wodomierza i **wynosi 13,00 zł netto za 1 m<sup>3</sup> wody słodkiej (14,04 zł brutto za 1 m<sup>3</sup>)**.

#### § 17 – Opłata pośrednia za odbiór nieczystości stałych segregowanych zgodnie z przepisem art. 23 ust 1 ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz. U. 20-22 poz.1250)

- Opłaty pośrednie dobowe od statków innych niż rybackie i wędkarskie nie posiadających stałego miejsca postoju w porcie:

Tabela nr 8

l.p.	Długość całkowita statku	Opłata pośrednia dobowa Netto <sup>2</sup>
1	Statki do 15 m	14 zł
2	Statki powyżej 15 m do 20 m	24 zł
3	Statki powyżej 20 m do 30 m	30 zł
4	Statki powyżej 30 m za 1 GT	0,30 zł

- Opłaty pośrednie dobowe i miesięczne od statków rybackich i wędkarskich:

Tabela nr 9

I.p.	Długość całkowita statku:	Oplata pośrednia dobowa Netto <sup>2</sup>	Oplata pośrednia miesięczna <sup>1</sup> Netto <sup>2</sup>
1	Statki do 12 m	11 zł	76 zł
2	Statki powyżej 12 m do 15 m	14 zł	106 zł
3	Statki powyżej 15 m do 20 m	24 zł	132 zł
4	Statki powyżej 20 m do 30 m	30 zł	207 zł
5	Statki powyżej 30 m tak jak statki inne niż rybackie i wędkarskie		

3. Limit odpadów objętych opłatą pośrednią

Tabela 10

I.p.	Długość całkowita statku:	Limit odpadów pośrednich		
		Doba	Miesiąc	Kwartał
1.	Statki do 15 m	20 l	200 l	600 l
2.	Statki powyżej 15 m do 20 m	38 l	380 l	1100 l
3.	Statki powyżej 20 m do 30 m	60 l	600 l	1500 l
4.	Statki powyżej 30 m	120 l	800 l	2400 l

4. Za ilość odpadów objętych opłatą pośrednią ponad limit naliczana będzie zwiększona opłata pośrednia **250 zł za 1 m<sup>3</sup> tych odpadów (270 zł z 8% VAT)**
5. W przypadku korzystania z transportu odpadów ze statków do urzędzeń portowych i rozładunku odpadów przez pracowników portowych w dni robocze od poniedziałku do piątku opłata pośrednia ulega zwiększeniu o **150 zł za 1 m<sup>3</sup> (184,50 zł\*)**.
6. W przypadku korzystania z transportu odpadów ze statków do urzędzeń portowych i rozładunku odpadów przez pracowników portowych **w dni dodatkowo wolne od pracy oraz niedziele i święta** opłata pośrednia ulega zwiększeniu o **500 zł za 1 m<sup>3</sup> (615 zł\*)**.
7. Użytkownicy statków, którzy nie segregują nieczystości stałych ponoszą opłatę specjalną za posegregowanie nieczystości stałych przez pracowników portowych w wysokości wymienionej w § 17 pkt 1, 2, 3 w dwukrotnej wysokości.
8. Opłata od dzierżawców i innych Użytkowników wynosi **250 zł za 1 m<sup>3</sup> (270 zł z 8% VAT)**.

#### § 18 – Usługi portowego serwisu radiowego

Za łączność radiową z jednostką w morzu pobierany jest miesięczny ryczałt w wysokości **76 zł (93,48 zł\*)**.

<sup>1</sup> Dla statków posiadających stałe miejsce w porcie

<sup>2</sup> Do opłaty netto należy doliczyć 8% VAT.

## § 19 – Opłaty za udostępnienie infrastruktury portowej dla samochodów ciężarowych

1. Opłaty za udostępnienie infrastruktury portowej dla samochodów ciężarowych mają charakter jednorazowy. Są one pobierane za każdy wjazd i parkowanie do 4 godzin na terenie Operatora. Wysokość opłat uzależniona jest od rodzaju samochodu lub jego ładowności i naliczana jest zgodnie z poniższą tabelą:

Tabela nr 10

l.p.	ładowność/rodzaj samochodu:	Opłata	
		netto	z VAT 23%
1	Samochód do 1 tony	40,65 zł	50 zł
2	Samochód od 1 tony do 3,5 tony	81,30 zł	100 zł
3	Samochód od 3,5 tony do 7 ton	103,25 zł	127 zł
4	Samochód od 7 ton do 10 ton	121,95 zł	150 zł
5	Samochód do 10 ton z przyczepą	185,36 zł	228 zł
6	Samochód powyżej 10 ton	235,77 zł	290 zł
7	Samochód powyżej 10 ton z przyczepą	276,42 zł	340 zł
8	Samochód cysterna	185,37 zł	228 zł
9	Inne pojazdy specjalistyczne do 25 ton, w tym dźwigi	339,02 zł	417 zł
10	Pojazdy powyżej 25 ton – na podstawie wcześniejszych uzgodnień		

2. Za parkowanie na terenie Operatora powyżej 4 godzin, jest pobierana dodatkowa opłata w wysokości **13,82 zł (17 zł\*)** za każdą rozpoczętą godzinę.
3. Opłata za wydanie karnetu stałego, ważnego 12 miesięcy dla samochodu ciężarowego o nośności do 1 t, należącego do armatora statku posiadającego stałe miejsce postojowe wynosi **861,79 zł (1 060 zł\*)**.

## § 20 – Opłaty za udostępnienie infrastruktury portowej dla samochodów osobowych

1. Armatorzy posiadający stałe miejsca postojowe lub umowę na korzystanie z infrastruktury portowej otrzymują bezpłatnie jedną przepustkę na jeden statek, za którą opłata wliczona jest w opłatę za korzystanie z infrastruktury portowej.
2. Przepustka, o której mowa w ust. 1, podlega anulowaniu przez Szkuner sp. z o.o. w przypadku nieterminowego regulowania przez armatora należności na rzecz Szkuner sp. z o.o.
3. Opłata za wydanie karnetu stałego ważnego 12 miesięcy dla dodatkowego samochodu osobowego, należącego do armatora statku, posiadającego stałe miejsce postojowe wynosi **520,32 zł (640 zł\*)**.
4. Opłata za przepustkę okresową jednomiesięczną wynosi **178,86 zł (220 zł\*)**.
5. Opłata za wjazd jednorazowy i parkowanie na czas obsługi kutra na terenie Operatora do 4 godzin wynosi **14,64 zł (18,01 zł\*)**. Za parkowanie podczas obsługi kutra na terenie Operatora powyżej 4 godzin, jest pobierana dodatkowa opłata w wysokości **6,50 zł (8 zł\*)** za każdą rozpoczętą godzinę.
6. Opłata dobową (korzystających z infrastruktury portowej) wynosi **32,52 zł (40 zł\*)**.
7. Karnet lub przepustka wydana armatorowi na wjazd samochodem osobowym lub ciężarowym zostanie odebrana, jeżeli Operator stwierdzi, że karnet lub przepustka została użyta osobie trzeciej.

### § 21 – Opłaty za udostępnianie infrastruktury portowej w celu prowadzenia przewozów wędkarzy

1. Opłaty za udostępnianie infrastruktury portowej w celu prowadzenia przewozów wędkarzy uiszczają Użytkownicy, których statki przewożą w celach zarobkowych wędkarzy. Opłata miesięczna ustalana jest w wysokości iloczynu osób dopuszczonych do przewozu w karcie bezpieczeństwa jednostki i kwoty **12 zł (14,76 zł\*)**. Kwartalna opłata ustalana jest w wysokości iloczynu liczby osób dopuszczonych do przewozu w karcie bezpieczeństwa jednostki i kwoty **36 zł (44,28 zł\*)**.
2. Opłata, o której mowa w ust. 1, zostaje zawieszona w okresie obowiązywania zakazu połowu dorsza, tj. do dnia 31 grudnia 2025r.
3. Użytkownicy statków prowadzących działalność komercyjną, przewożących nurków, naukowców, szkoleniowców ponoszą opłatę za każdą osobę nie będącą załogą statku. Opłata naliczana jest od ilości przewożonych osób pomnożonej przez stawkę **4 zł netto**.
4. Opłata, o której mowa w ust. 3, nie dotyczy przewozu przez Użytkowników statków pasażerów w miesiącach lipiec oraz sierpień. Opłata w tych miesiącach ustalana jest przez Operatora indywidualnie z użytkownikami statków.

### § 22 – Opłaty za świadczenie usług przez Dział Administracji Operatora

1. Opłata za świadczenie usług przez Dział Administracji Operatora za każdą rozpoczętą roboczogodzinę wynosi **69,10 zł (85 zł\*)**.
2. Opłata za każdą rozpoczętą godzinę eksploatacji wózka widłowego lub akumulatorowego wynosi **150 zł netto**.
3. Opłata za sprzątnięcie zanieczyszczonego przez Użytkownika nabrzeża - według protokołu powykonawczego.
4. Opłata za korzystanie z pomocy cumowników portowych wynosi:
  - a) za wykonanie jednej operacji cumowania – **320 zł netto**. Opłata ta obejmuje zacumowywanie statku lub odcumowanie statku. Łącznie operacja zacumowania i odcumowania statku wynosi **640 zł netto**.
  - b) 120% stawki określonej w pkt a) za pracę cumowników w sobotę, niedzielę i dni świąteczne dodatkowo wolne od pracy.

### § 23

Opłaty za najem i dzierżawę terenów portowych i nabrzeży w celu prowadzenia działalności gospodarczej ustala się w drodze indywidualnych negocjacji.

## ROZDZIAŁ VI – POSTANOWIENIA KOŃCOWE I PRZEJŚCIOWE

### § 24

O zmianach niniejszych Ogólnych Warunków Umowy i Cennika Usług Portowych umowy Użytkownicy poinformowani są poprzez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń spółki oraz poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Operatora: [www.szkuner.pl](http://www.szkuner.pl).

### § 25

1. Zmiana stawek podatku od towarów i usług spowoduje ustalenie nowej wysokości opłat, o których mowa w niniejszym Cenniku Usług Portowych.

2. Nowe opłaty zostaną podane do wiadomości użytkownikom portu na zasadach określonych w §23.
3. Wprowadzenie nowych stawek VAT oraz wiążąca się z tym zmiana wysokości opłat następować będzie automatycznie, bez konieczności zmiany warunków umowy.

#### **§ 26**

Niniejszy Cennik nie ma zastosowania do stosunków cywilno-prawnych regulujących korzystanie z Usług Portowych w drodze odrębnej pisemnej umowy pomiędzy Operatorem a Użytkownikiem, o ile umowa nie stanowi inaczej.

#### **§ 27**

Niniejszy tekst jednolity Cennika uwzględnia zmiany wprowadzone zarządzeniem Prezesa Zarządu "Szkuner" Sp. z o.o. **Nr 15/2024 z dn. 29.12.2024 r. w sprawie zmian w „OGÓLNYCH WARUNKACH UMOWY I CENNIKU USŁUG PORTOWYCH świadczonych przez Szkuner Sp. z o.o. we Władysławowie” obowiązujące od dnia 1.01.2025 r.**

*(\* oznacza cenę brutto wg obowiązującej stawki VAT).*