



European  
Regional  
Development  
Fund

„Szkuner” Sp. z o.o. wspólnie z partnerami z Litwy, Kaliningradu, Polski, Niemiec, Dani i Belgii realizuje międzynarodowy projekt **INCONE60 – Inland Blue Transport Connector E60**, współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Południowy Bałtyk 2014-2020.

**Okres realizacji projektu:** 01.06.2018 – 31.05.2021

### **Opis projektu:**

Celem projektu jest opracowanie koncepcji uruchomienia regularnej żeglugi wzdłuż międzynarodowej drogi wodnej E60 i połączenie jej z siecią innych śródlądowych dróg wodnych - E30, E40 i E70. Koncepcja obejmie aspekty techniczne, ekonomiczne i społeczne w celu osiągnięcia najlepszych możliwych skutków ekonomicznych.

Projekt opracuje rozwiązania transportowe wspierające aktywny rozwój peryferyjnych regionów przybrzeżnych obszaru Południowego Bałtyku, koncentrując się na portach lokalnych, jako centrach rozwoju. Pomoże to zwiększyć konkurencyjność regionu Morza Bałtyckiego oraz zwiększyć jego dostępność i atrakcyjność. Głównym z nich będzie otwarty model przepływu ładunków w Regionie Południowego Bałtyku, który będzie adresowany do sektora publicznego i biznesowego.

Głównymi rezultatami projektu INCONE60 będą:

1. Kompleksowy raport na temat obecnej sytuacji gospodarczej i społecznej regionów pod wpływem lokalnych portów Południowego Bałtyku. Raport będzie zawierał wyniki szczegółowych badań i analiz systemu transportowego w regionie oraz infrastruktury transportowej (drogi, kolej, śródlądowe drogi wodne, infrastruktura portowa). Opracowanie obejmie również analizę współpracy transgranicznej portów lokalnych, potrzeby w zakresie inwestycji i rozwoju oraz bariery rozwoju i wąskie gardła.
2. W ramach projektu opracowany zostanie skomputeryzowany model przepływu towarów w regionie Południowego Bałtyku. Jego zakres będzie obejmować międzynarodowe drogi wodne - E30, E40, E60 i E70, a także transport drogowy i kolejowy. Celem tego modelu transportu będzie pokazanie aktualnej dystrybucji ładunków dla każdego sektora transportu oraz przedstawienie możliwości przesunięcia modalnego części przepływów ładunków na szlaki morsko-rzeczne.
3. W ramach projektu przeprowadzone zostaną rejsy pilotażowe, z których najważniejszym będzie rejs na trasie Oostende (Belgia) – Klaipeda (Litwa). Morsko-rzeczny statek zawinie do belgijskich, duńskich, niemieckich, polskich i litewskich portów lokalnych. Jego celem będzie pokazanie możliwości transportu ładunków i pasażerów wzdłuż MDW E60.