



Interreg



Co-funded by
the European Union

South Baltic

„Szkuner” sp. z o.o. jest partnerem projektu **INCONE60 Green** – Digital and green transition of small ports. Projekt INCONE60 Green, realizowany w ramach Programu Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 i współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, wdrażany jest z udziałem partnerów z 4 krajów bałtyckich:

- Uniwersytet Morski w Gdyni (Polska)
- Vordingborg Port (Dania),
- Business Vordingborg A/S (Dania),
- Klaipeda University (Litwa),
- SUBMARINER Network for Blue Growth EEIG (Niemcy),
- Inero Software (Polska).

W regionie Południowego Bałtyku małe porty morskie stoją przed wspólnym wyzwaniem – zmagają się one z różnym poziomem rozwoju i mają trudności z dostosowaniem się do ery cyfrowej. W przeciwieństwie do większych struktur, małe porty nie posiadają dostosowanych systemów zarządzania, co ogranicza ich wydajność i konkurencyjność. Projekt INCONE60 Green ma na celu przekształcenie tych wyzwań w możliwości, wspierając ich zrównoważony wzrost. Dostosowany do Strategii Unii Europejskiej dla Regionu Morza Bałtyckiego (EUSBSR) i jej Planu Działania, projekt koncentruje się na kluczowych obszarach priorytetowych, w tym zrównoważonej żegludze, innowacyjnych technologiach i globalnej konkurencyjności w zakresie innowacji.

Głównymi rezultatami projektu INCONE60 Green będą:

1. SeaTech Port Management System – narzędzie dostosowane do potrzeb małych portów morskich, zwiększające wydajność, skracające czas obsługi statków,
2. Oprogramowanie SeaWay – system szacujący koszty zewnętrzne, kluczowy krok w kierunku internalizacji tych kosztów i promowania przyjaznych dla środowiska środków transportu.
3. Baza danych SeaStat – internetowe repozytorium statystyk morskich na poziomie krajowym, europejskim i globalnym, pomagające w podejmowaniu świadomych decyzji dotyczących rozwoju portów i opracowywaniu zaleceń dla strategii lokalnych i regionalnych.

**INCONE60 Green – Digital and green
transition of small ports**

**Okres trwania projektu:
01.01.2024 - 31.12.2026**

**współfinansowany z Europejskiego
Funduszu Rozwoju Regionalnego:
1 548 720,00 EUR**



Interreg



Co-funded by
the European Union

South Baltic

